

# BatteryProtect 65A/100A/220A

Med en 7-segmentell LED-display: enkel att ställa in

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



**BatteryProtect BP-65**

Batteriskyddet *BatteryProtect* kopplar bort icke-nödvändiga belastningar innan batteriet laddas ur helt (vilket skulle kunna skada det) eller innan det har för lite kraft kvar för att starta motorn.

### Spänningsområde 12/2 V

Batteriskyddet känner automatiskt av systemspänningen

### Programmering utan problem

Batteriskyddet kan ställas in för att startas/stängas av vid olika spänningsnivåer. Den sjusegmentella displayen visar vilken inställning du har valt.

### En särskild inställning för Li-jonbatterier

I detta läge kan Battery Protect styras av VE.Bus BMS.

*Obs: BatteryProtect kan också användas som en avgift brytare mellan en batteriladdare och en Li-ion batteri. Se kopplingschema i manualen.*

### Extra låg strömförbrukning

Det är viktigt när det gäller Li-jonbatterier, särskilt efter ett driftstopp på grund av låg spänning.

För ytterligare information vänligen se vårt informationsblad om Li-jonbatterier och manualen för VE.Bus BMS.

### Skydd mot överspänning

För att skydda mer känsliga belastningar mot överspänningar kommer batteriskyddet att koppla bort dem om DC-spänningen överstiger 16 V respektive 32 V.

### Gnistsäker

Istället för reläer används MOSFET-brytare och därför uppstår ingen gnistbildning.

### Fördröjt larm

Larmet kan aktiveras om batterispänningen sjunker under den förinställda frånkopplingsnivån i mer än 12 sekunder. Att starta om motorn aktiverar därför inte larmet. Larmutgången är en kortslutningsskyddad öppen kollektorutgång som kopplas till minuspolen med en maxström på 50 mA. Larmutgången används ofta för att aktivera en summer, en LED eller ett relä.

### Fördröjd belastningsfrånkoppling och fördröjd återanslutning

Belastningen kommer att kopplas bort 90 sekunder efter att larmet har aktiverats. Om batterispänningen ökar till tröskelvärdet igen inom denna tidsgräns (efter att motorn har startats till exempel), kommer belastningen inte att kopplas bort.

Belastningen kommer att återanslutas 30 sekunder efter att batterispänningen har ökat till mer än det förinställda återanslutningsvärdet.



**BatteryProtect BP-100**



**BatteryProtect BP-220**



**Kontakt med förmonterad DC-minuskabel (ingår)**

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Maximal kontinuerlig belastningsström*	65A	100A	220A
Toppström (under 30 sekunder)	250A	600A	600A
Driftspänningsintervall	6~35V		
Strömförbrukning	Påslagen: 1,5 mA Avstängd eller vid driftstopp på grund av låg spänning: 0,6 mA		
Larmfördröjning	12 sekunder		
Maximal belastning vid larmutgång	50 mA (kortslutningssäkrad)		
Fördröjning av belastningsfrånkoppling	90 sekunder (omedelbar bortkoppling om det utlöses av VE.Bus BMS)		
Fördröjning vid belastningsåteranslutning	30 sekunder		
Standardtrösklar	Urkoppling: 10,5V eller 21V Inkoppling: 12V eller 24V		
Driftstemperaturintervall	Full belastning: -40°C till +40°C (upp till 60% av nominell belastning vid 50°C)		
IP-klass	Elektronik: IP67 (ingjutning)		Anslutningar: IP00
Förbindelse	M6	M8	M8
Vridmoment vid montering	5 Nm	9 Nm	9 Nm
Vikt	0,2 kg 0,5 pund	0,5 kg 0,6 pund	0,8 kg 1,8 pund
Dimensioner (h x b x d)	40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 tum	59 x 42 x 4,2 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 tum	62 x 123 x 4,6 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 tum

\* BatteryProtect är inte avsedd för backström från laddningskällor

